

# LASTRES

LASTRES (ASTURIAS)

JOAQUIN BEDIA TRUEBA - Santander \* 2011



## HISTORIA



ermita de San Roque

Atractivo pueblo marinero con magníficas vistas, situado en la zona oriental de Asturias dentro del Concejo de Colunga y al costado de una gigante roca entre la playa y el pueblo. Declarado Conjunto Histórico Artístico el 7 de mayo de 1992. El nombre de Lastres no tiene claro su procedencia, pero se dice, se cuenta, se rumorea que tres familias dedicadas a la pesca edificaron tres casas para vivir, dado el lugar tan apropiado para su oficio o también por las grandes rocas relucientes que se denominan *laxas*, en lenguaje asturiano *llastres*.

En la época de los romanos Lastres tenía cierta importancia al ser desde este puerto donde se hacían los envíos de minerales y de los caballos asturcones de la Sierra Sueve.

Fue el S. XVII la cúspide de importancia de esta villa, siempre por motivo de las embarcaciones pesqueras de todo tipo, incluso de ballenas. Hoy la industria de Lastres está relacionada con la explotación marina.

No se libraron de las guerras, de Sucesión (1701-1714) y de la Independencia (1809-1810), los franceses saquearon y quemaron el archivo.

Hoy vemos un Lastres con calles estrechas y pindias, desde la mar hasta lo más alto, la ermita de San Roque, con casas de piedra de no más de tres alturas, casonas nobles con escudo y cartel con explicación de su historia; vemos la Torre del Reloj, que sirvió de faro a pescadores, vigía de invasores y desde el año 1751 con reloj, de ahí viene el nombre; la capilla del Buen Suceso, del S. XVI, con un extraordinario retablo barroco; la ermita de San José, en el barrio del mismo nombre; la ermita de San Roque, barroca del S. XVIII, en el prado del mismo nombre, desde el mirador donde se ve toda la villa de Lastres y la costa, hasta Ribadesella, la Sierra del Sueve y los Picos de Europa al fondo.



## IGLESIA DE SANTA MARIA DE SABADA

S. XVIII, neoclásica, es la parroquia de la villa, Monumento Histórico Artístico desde el año 1986, con una nave, planta de cruz latina, dos capillas, la torre campanario de barroco-roccó de dos pisos y un hermoso órgano en el coro de madera sobre arco. Son de destacar dos retablos de los hermanos Agustín y Miguel López Acevedo y la imagen renacentista del Crucificado tallado en madera.

Este era el nombre de la villa en tiempos de los romanos.

Frente a la fachada principal de la iglesia hay una esfinge de piedra del S. XV, con el adorno de una cruz con Cristo y la Virgen, cada uno en una cara de la cruz.

## FARO DE LUCES

Es el faro más moderno de Asturias, en uso desde el año 1994, está situado a una altura de 117 m. sobre el nivel del mar.

Nos tenemos que desplazar hasta el poblado de Luces, a unos +- 2 Km. de Lastres, donde apreciaremos una panorámica estupenda.

## PUERTO PESQUERO

No es posible ir a Lastres y no bajar a ver su puerto y disfrutar de la vida marinera, lo recomiendo, quizá sea por que yo he nacido junto a esta forma de vida.

Consta que en el año 1611 los pescadores del puerto de Lastres pagaban al cabildo ovetense por cada uno de los vecinos "seis" pescados grandes por cada casa.

El puerto de Lastres era muy importante, ya en el S. XVII contaba *treinta embarcaciones* de distintos portes, destinadas a la pesca de sardinas, besugo, bonito, merluza, ballena y había fábricas de *escabeche* y *arenque*, que exportaban a Castilla, cuyas huellas existieron hasta hace poco. Lastres tenía 26 buques mayores para el comercio con los puertos de Galicia, Portugal, Andalucía, Amsterdam, Londres, Edimburgo, Burdeos y otros del extranjero; existen varias sociedades mercantiles de diferentes actividades, lonjas y grandes almacenes en el S. XVIII.

Con el paso de los años el puerto fue decayendo poco a poco, en todos los sentidos. En el S. XVIII fue el rey Carlos III quien mandó reconstruirlo, pero su orden tampoco sirvió de mucho, hasta el S. XIX con la construcción del muelle (hoy lo vemos ampliado). Está resguardado por el cabo de Lastres y por un dique con pared de gran altura, lo que garantiza un buen paso y un recinto seguro. La zona deportiva tiene pantalanes flotantes y en lugar aparte para el atraque de los barcos pesqueros.

En Lastres existe una biblioteca del pescador, con más de 2.000 libros.



## SANTA MARÍA LASTRES (HISTORIA) - Asturias



D. Pascual Madoz, pamplonica de origen, político de poderío y escritor del famoso Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España, cuenta de Lastres lo siguiente:

### **Censo, padrón y datos de 1845. Censo rústico y fiscal.**

#### **Censo económico.**

#### **Padrón. Fincas. Partidas de nacimiento. Parroquias**

#### **Historia y datos del pueblo**

#### Datos de la localidad:

V. cap. del distrito marítimo de su nombre, con aduana de cuarta clase en la provincia, y diócesis de Oviedo (10 leguas), partido judicial de Villaviciosa ( 3 ) , a y u n t . de Colunga ( 1 / 2 ) . SIT. en la falda y pendiente de un escarpado cerro que llega hasta el Océano cantábrico, donde la combaten principalmente los aires del Este y N E . el CUMA es muy sano, pues no se padecen otras enfermedades comunes que catarrales. Tiene 228 CASAS distribuidas en 7 calles y 2 pía zas, hallándose ademas 2 5 0 habitaciones arruinadas; 5 tiendas de paños, bayetas y otras ropa s, algunos puestos de abacería y demás comestibles; escuela de primeras letras frecuentada por indeterminado número de niños, cuyo maestro percibe 2 , 2 0 0 reales desueldo anual, y una cátedra de latinidad suficientemente dotada. La iglesia parroquial (la Concepción de Ntra. Sra., vulgo Sta. María de la Sabada) está servida por un cura de primer ascenso y patronato real, existiendo el edificio separado de las casas y circuido de árboles en un hermoso campo contiguo á la iglesia se encuentra el cementerio sin perjudicar á la salud pública. También hay 7 ermitas dentro de la v. tituladas Sau Antonio, Buen Suceso, San Blas, San Roq u e , San Pedro, San José y el Cristo de la Agonía , y otra bajo la advocación de Ntra. Sra. de la Vetilla en la ald. de Luces que corresponde á esta feligresia, en la cual existen ademas los cas. de Aspriella, Astutra, lana y los Toyos diseminados por el término confina este por N. y É. con el mar; al S. con las feligresia de Sales y Lúe, y por O. con la de Selorio; estendiéndose 1 / 4 de leguas de N. á S. y otro tanto de Este á Oeste Dentro del mismo, cerca del camino que desde la vecindad conduce á la mencionada ald. en el sitio llamado Menan, se encuentra un surtidero de aguas ferruginosas, que analizadas por el acreditado químico leonés Señor Chalanzon, producen buenos efectos en ciertas enfermedades del bello sexo, y en las que emanen de los hipocondrios, asegurándose por un afamado médico de la provincia, que son mejores dichas aguas que las de igual clase en Mieres del Camino y en el concejo de Labiana; en dicha ald. y en lo demás del término hay también fuentes de excelente agua potable. Al ESE. de la población y al N. de la punta del Penote, está el fondeadero que llaman la Concha de Lastres-, es de arena, limpio y de muy buen tenedero. Para fondear en él solo hay que atender á quedar en franquía para montar con el NE. el cabo de Lastres,-dando siempre 1/2 milla de resguardo á la punta Misiera. Al N. 44° O. S. milla y 6 / 1 0 de la punta Misiera, está Cabo Lastres que es alto, escarpado, de color rojo y con restinga al N. de él ; entre dichos puntos la costa es casi seguida. Así que el puerto se considera como de los mejores de la provincia por su seguridad y capacidad. En el siglo XVII, contaba 30 embarcaciones de distintos portes destinadas á la pesca de sardinas, besugo, bonito, merluza y ballena; los marineros eran profundos prácticos en las ensenadas y alturas de toda la costa; había fáb. de escabeche que se exportaba para Castilla, y grandes acopios de cecial, que los arrieros conducían á diferentes puntos y se hallaban lábricas de arenque, cuyos vestigios aun existen. También reunía 2 6 buques mayores para el comercio con los puertos de Galicia, Portugal y Andalucía, y con los de Amsterdam, Londres, Edimburgo, Burdeos y otros del extranjero; varias sociedades mercantiles, lonjas y grandes almacenes arruinado el muelle á principios del siglo XVIII, porque construido sin arte no podía resistir los embates de una costa tan braba, el comercio marítimo y la ind. pesquera fueron en decadencia sucesiva. En 1773 por cédula de Carlos III se mandó reedificar dicho muelle á cargo de repartos en el principado, subrogados poco después en varios arbitrios sobre el vino y aguardiente, cometiéndose el

conocimiento y esclusiva intervención de la obra, á los Regentes de la Audiencia, pero esta medida no tuvo buenos resultados, porque en los trabajos intervenían personas comisionadas por los Regentes, las cuales abusaban de su cometido. Cesó pues en 1807 por orden del ministerio de Marina, desde cuya época fué destruyéndose por la violencia del mar cuanto se había edificado, pero continuó la recaudación del impuesto; y si bien en 1815 por orden del mismo ministerio se levantó un plano para la nueva construcción del muelle, no produjo resultado alguno por la oposición que experimentó en Número de b uque esq uelian en trado y salido en el cuerpo de ingenieros de la real armada. Finalmente, en mayo de 1821 los habitantes de Lastres recurrieron á las cortes con una minuciosa y sentida reseña de las causas de la antigua prosperidad y decadencia de su puerto, y tampoco lograron remedio alguno; acaso lo habrían tenido si hubiese continuado el sistema constitucional. De manera que á pesar de las justísimas y repelidas instancias de aquel vecindario, nunca se los ha auxiliado de un modo eficaz para la reparación de un muelle tan necesario en uno de los mejores puertos de la Península, y que tantas ventajas ofrecería no solamente á la v. de Lastres sino al comercio en general a I . El TERRENO participa de monte y llano y es de media calidad, tiene arbolado de robles y castaños, y algunos prados naturales con buenas yerbas de pasto. Le cruzan dos arroyos; el uno llamado Astuera que nace en la rasa de Luces, hay sobre él un puente de un arco y va á desaguar en el mar; y el otro denominado Carbayo que nace en un prado contiguo á la iglesia, pasa por en medio de la población; tiene 5 pueblecillos y va también al mar. Los CAMINOS dirigen á Villaviciosa y á Colunga, ambos en mal estado, CORREOS hay una estafetilla ó cartería dependiente de la adm. de Oviedo, donde se recibe la correspondencia por balijero los domingos, martes y viernes, y sale el lunes, jueves y sábado, PRODUCCIÓN PRINCIPAL: escanda, trigo, maíz, castañas, patatas y otros frutos poco considerables hay ganado de varias clases, y alguna caza á la cual son poco aficionados los habitantes, INDUSTRIA la agrícola, molinos harineros, y pesca de besugo, bonito, sardina, merluza y de otras especies, habiendo en la v. 12 fábricas de arenque y varias de escabeche, COMERCIO ademas del que los vecinos realizan en los mercados de Colunga sobre géneros y frutos del país, se exportan anualmente para los puertos de Santander, Bilbao y San Sebastián unas 10,000 arrobas de arenques, y aun sería mayor la extracción si no se escatimase la saca de la sal; también se extrae para las provincias de Castilla mucho pescado salado, fresco, y en escabeche. POBLACIÓN. 220 vecinos, 950 almas CONTR. con su ayuntamiento (V.) Fueron naturales de Lastres Fr. Alonso Victorero, agustino, Ministro General de su orden en España y Indias Fr. Pedro Colunga insigne trovador en el siglo XIV, del orden de Sto. Domingo y conventual de San Esteban de Salamanca D. Bernardo I Riega, del consejo y cámara de Castilla, el cual murió siendo gobernador del Consejo D. Benito de Lúe Riega, ob. de Buenos- Aires, que murió envenenado por los insurgentes en los primeros momentos de su revolución el doctor D. Agustín Victorero, canónigo cardenal de la iglesia de Santiago, insigne jurisconsulto y canonista Fr. Bernardo Foyo, del orden de San Benito, gran teólogo y matemático D. Agustín Pedrayes, excelente matemático que fué comisionado con el Sr. Ciscar á París por el Gobierno español para el arreglo de pesos y medidas D. José Miguel Alcalá, insigne literato y humanista bien conocido por sus traducciones y por las notas eruditas con que las adornó el coronel D. José Robledo, fomentador de la industria en el Perú, director del real Tribunal de Minas, creado á su instancia en la ciudad de Lima, y patriota insigne que invirtió enormes sumas en obras piadosas en el pueblo de su naturaleza; y D. Alejandro Cantillo, oficial de la secretaría de Estado, y autor de la obra titulada Tratados de Paz y de Comercio. Cuál haya sido el movimiento comercial de este puerto y aduana durante los años 1844 y 45, se manifiesta en los siguientes cuadros.

#### **Observación:**

Está reproducido tal cual, solo cambiado el tipo de letra (para comodidad del lector)

**FIN**